



Fortalecimiento del sector de astilleros como hub de construcción de bienes de alto valor agregado y exportación de servicios

Información de la Solución				Responsables		Reporte de avances (Corte: 31 de octubre de 2023)
Apuesta estratégica	Barrera / cuello de botella / problema	No. Acción	Acción	Líder	Apoyo	
Defensa y Vida	Problema con trámites o procesos públicos	1	Optimizar el proceso de importación temporal de embarcaciones para reparación.	DIAN	DIMAR	El 8 de noviembre la Seccional de Cartagena de la DIAN realizó una capacitación con las empresas del sector sobre el procedimiento del programa de declaraciones de importación tipo anticipada.
Defensa y Vida	Problema con trámites o procesos públicos	2	Publicación y expedición de resolución modificación de la Resolución No. 46 de 2019, que reglamenta el Decreto 1165 de 2019.	DIAN		El 17 de noviembre el Ministerio de Hacienda publicó para comentarios el proyecto de decreto que modifica parcialmente el Decreto 1165 de 2019. El proyecto señala en su artículo 9: Adición de los parágrafos 1 y 2 al artículo 75 del Decreto 1165 de 2019. Adiciónese los parágrafos 1 y 2 al artículo 75 del Decreto 1165 de 2019, así: "Parágrafo 1. Las instalaciones industriales habilitadas para los procesos de reparación o acondicionamiento de que trata el artículo 224 del Decreto 1165 de 2019, se entenderán habilitadas como lugares de ingreso o salida exclusivamente para las embarcaciones marítimas o fluviales que ingresan para ser objeto de reparación y acondicionamiento en sus instalaciones".
Defensa y Vida	Otro	3	Estructuración del caso por parte del sector privado y evaluación del mismo por parte del Comité de Prácticas Comerciales del MinCIT, con el fin de adoptar medidas que protejan la industria nacional frente a la importación temporal de embarcaciones de recreo o de deporte está afectando la industria nacional.	MinCIT - VCE	Sector Privado	El Comité de Astilleros de la ANDI radicará antes del finalizar el 2023 el caso de afectación a la industria nacional ante el Comité de Prácticas Comerciales del MinCIT.
Defensa y Vida	Ausencia de un bien o instrumento público (plataforma, programa, etc)	4	Expedición del Decreto de reglamentación de habilitación de las Infraestructura Logística Especializada - ILE, para analizar su adopción por parte del sector.	MinTransporte		En proceso
Defensa y Vida	Ausencia de un bien o instrumento público (plataforma, programa, etc)	5	Actualización del Decreto 1079 de 2015 (DUR) del MinTransporte para introducir requisitos técnicos de operación de las embarcaciones fluviales.	MinTransporte		En proceso
Defensa y Vida	Problema con trámites o procesos públicos	6	Explorar alternativas para el acceso de las embarcaciones fabricadas por los astilleros de embarcaciones menores dentro mercado de las compras públicas, en condiciones competitivas y en el marco de la figura de los acuerdos de precios sectoriales.	Colombia Compra Eficiente		En proceso
Defensa y Vida	Ausencia de un bien o instrumento público (plataforma, programa, etc)	7	Actualización de programas existentes de formación para el sector y articulación de las necesidades de formación con programas de otros centros de formación relacionados con la industria.	SENA	Comité de Astilleros de la ANDI	En el marco de Alianza PROA, se desarrollaron los siguientes programas: 1. Programa Básico 96 Horas, se encuentra disponible en la plataforma del SENA a nivel nacional. 2. Programas Complementarios 48 Horas, se encuentran en estructuración y validación y estarán disponible en octubre 2023.
Defensa y Vida	Problema con trámites o procesos públicos	8	Eximir de la exigencia de visado a las tripulaciones de los buques de bandera extranjera que ingresan de manera temporal al país para recibir servicios de mantenimiento.	Migración Colombia		En proceso
Defensa y Vida	Problema de articulación entre entidades	9	Identificación y socialización de las principales brechas metrológicas en la industria Astillera	INM	Colombia Productiva	El 2 de noviembre el INM realizó en Cartagena un seminario de reconocimiento de actores y necesidades metrológicas en la industria, al que asistieron 15 entidades y cerca de 30 personas.
Defensa y Vida	Otro	10	Implementación de una plan para el cierre de brechas metrológicas identificadas en la industria astillera	INM	Colombia Productiva	En proceso

Defensa y Vida	Problema de articulación entre entidades	11	Integrar a los servicios prestados por la infraestructura de la calidad, las normas técnicas aplicables a los insumos y partes desarrollados por proveedores locales para el sector de astilleros de embarcaciones mayores.	Icontec	Colombia Productiva	Icontec se encuentra analizando la información enviada por Colombia Productiva sobre requerimientos de partes y componentes demandados por los astilleros.
Defensa y Vida	Problema de articulación entre entidades	12	Diseño y ejecución del plan de difusión y capacitación a proveedores, en normatividad técnica para astilleros de embarcaciones menores. (cumplimiento de criterios por parte de los proveedores).	Icontec	Colombia Productiva	En proceso
Defensa y Vida	Problema de articulación entre entidades	13	Proponer acción relacionada con el esquema de Crédito Directo (astilleros mayores).	Bancóldex	iNNpula	El sector ha realizado 3 sesiones de trabajo con iNNpula donde se ha tratado el tema de financiación ampliamente. En este momento están realizando unas simulaciones de ventas nacionales e internacionales que serán socializadas y evaluadas con Bancóldex y el Fondo Nacional de Garantías.
Defensa y Vida	Problema de articulación entre entidades	14	Proponer acción relacionada con el esquema de crédito o microcrédito (astilleros menores, clientes de los astilleros menores (pescadores, prestadores de servicios de transporte fluvial, etc)).	Bancóldex	Colombia Productiva	En proceso
Defensa y Vida	Ausencia de un bien o instrumento público (plataforma, programa, etc)	15	Promover un programa que permita el desarrollo de capacidades en gestión tecnológica (vigilancia, prospectivo, transferencia y propiedad intelectual) para fortalecer la competitividad de la industria astillera.	iNNpula	MinCiencias	En proceso
Defensa y Vida	Atracción de inversión que complemente y tecnifique las operaciones actuales y genere nueva producción local de piezas, partes, y metales planos para la industria naval y siderúrgica como pilar de proveeduría en el sector astillero.	16	Promoción de las oportunidades y atractivos del sector a astilleros y potenciales proveedores internacionales en el Colombia Investment Summit 2023.	ProColombia	MinCIT - Invest in Cartagena	El 21 y 22 de noviembre se realiza el Colombia Investment Summit, para el sector astillero en la ciudad de Cartagena. Las empresas extranjeras que participarán son: REINTJES ESPAÑA, Suministro Industriales Ripol S.L.U., SCHOTTEL de Colombia.
Defensa y Vida	Otro	17	Orientar la oferta de programas de los encadenamientos productivos hacia las necesidades de las empresas ancla del sector.	Colombia Productiva	Cotecmar / Cámaras de Comercio	Colombia Productiva avanza con la fase pre-contractual de dos proyectos de encadenamientos productivos en el sector astillero en el marco de la Estrategia EnCadena: 1. Mejores proveedores para empresas del Estado, en donde se fortalecerán 40 pymes para ser proveedoras de COTECMAR. 2. Mejores proveedores para Cadenas de Valor, en donde se fortalecerán 62 pymes vinculadas a la cadena de valor de las embarcaciones menores, en las regiones de Aburrá Sur, Cartagena y Barrancabermeja.